

1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1951

NOTA.—Les chiffres correspondants, relatifs à la longueur des voies simples, de 1835 à 1909, figurent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

Total (voies simples)					Milles, par province					
Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Genre de voie et province	1941	1949	1950	1951
1900...	17,657	1922...	39,358	1937...	42,727	Voies simples—				
1905...	20,487	1923...	39,654	1938...	42,742	Terre-Neuve....	...	705	705	705
1910...	24,731	1924...	40,059	1939...	42,637	Île-du-P.-É.....	286	286	286	285
1911...	25,400	1925...	40,350	1940...	42,565	N.-É.....	1,396	1,396	1,397	1,396
1912...	26,840	1926...	40,350	1941...	42,441	N.-B.....	1,836	1,835	1,835	1,835
						Québec.....	4,789	4,791	4,795	4,789
						Ontario.....	10,476	10,462	10,458	10,440
1913...	29,304	1927...	40,570	1942...	42,339	Manitoba.....	4,854	4,836	4,834	4,834
1914...	30,795	1928...	41,022	1943...	42,346	Saskatchewan...	8,777	8,739	8,739	8,739
1915...	34,882	1929...	41,380	1944...	42,336	Alberta.....	5,747	5,643	5,643	5,647
1916...	36,985	1930...	42,047	1945...	42,352	C.-B.....	3,883	3,888	3,890	3,889
1917...	38,369	1931...	42,280	1946...	42,335	Yukon.....	58	58	58	58
						Aux États-Unis..	339	339	339	339
						Total.....	42,441	42,978	42,979	42,956
1918...	38,252	1932...	42,409	1947...	42,322	Voies doubles....	2,499	2,494	2,498	2,487
1919 ¹ ...	38,329	1933...	42,336	1948...	42,248	Voies industrielles	1,551	1,925	1,979	2,068
1919 ² ...	38,495	1934...	42,270	1949...	42,978	Voies d'évitement et de triage.....	10,210	10,437	10,541	10,639
1920...	38,805	1935...	42,916	1950...	42,979	Total général....	56,701	57,834	57,997	58,150
1921...	39,191	1936...	42,552	1951...	42,956					

¹ Arrêté au 30 juin de cette année-là et des années antérieures.

² Arrêté au 31 décembre de cette année-là et des années subséquentes.

L'abandon de lignes non lucratives a réduit quelque peu le parcours durant les dix dernières années. Toutefois, trois nouvelles lignes importantes sont presque achevées: la *Québec-Rive-Nord-Labrador*, longue de 360 milles environ; la *Sherridon-Lynn-Lake*, ligne d'embranchement de 150 milles, dans le nord du Manitoba; la *Terrace-Kitimat*, longue de 46 milles, en Colombie-Britannique. Plus de la moitié des 42,956 milles de voie simple exploités en 1951 appartenaient au National-Canadien.

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1920 à 1951, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 34·779 à 44·166 tonnes; celle des wagons plates-formes, de 33·459 à 43·269 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43·404 à 59·579 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 à 45·961 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives est passée de 31,112 livres en 1920 à 42,488 livres en 1951. L'usage des locomotives diesel se répand: à la fin de 1951, il y en avait 574, contre 54 en 1947.

2.—Matériel roulant des chemins de fer, 31 décembre 1947-1951

Matériel roulant	1947	1948	1949 ¹	1950	1951
Locomotives					
Au charbon.....	4,364	4,340 ^r	4,351	3,730	3,553
A l'huile.....				542	555
Diesel électriques.....				350	574
Électriques.....				33	33
Total, locomotives.....	4,451	4,521^r	4,627	4,655	4,715

¹ Renvoi à la fin du tableau, p. 807.